CFB Center for Beredskabs-kommunikation

RETNINGSLINJER FOR TVÆRSEKTORIEL ANVENDELSE AF SINE

REFAS

Maj 2025

REFAS erstatter TOAS-dokumentet af maj 2023.

KOS-CFB@politi.dk
Sikkerhedsnet.dk

Indhold

Figur- og tabeloversigt **4**
Forord **5**
1. Baggrund **6**
1.1 Nettets opbygning 7
2. Beskrivelse af kommunikationens elementer **8**
2.1 Typer af skadestedssæt 8
2.1.1 Default skadestedssæt 9
2.1.2 Almindelige skadestedssæt 10
2.1.3 Assistance skadestedssæt 11
2.1.4 Faste skadestedssæt 12
2.1.5 Faste skadestedssæt i lufthavne 12
3. Alarmering **13**
3.1 Tildeling af skadestedssæt 13
4. Kommunikation i forbindelse med indsatser **14**
4.1 Anvendelse af default skadestedssæt og skift til tildelt skadestedssæt 14
4.2 Patch og multiselect i skadestedssæt 15
4.3 Frigivelse af skadestedssæt 15
4.4 Kommunikation ved oprettelse af kommandostade (KST) 15
4.5 Rekvirering af ekspertberedskaber 15
4.6 Andre aktørers anvendelse af SINE 15
4.7 Anvendelse af droner 16
4.8 Anvendelse af SINE i kystnært område 16
5. Manglende SINE-dækning **18**
5.1 Kommunikation i DMO 18
5.1.1 Talegrupper i DMO og skift til DMO 18
5.1.2 DMO-netskitser 19
5.1.3 Anvendelse af EURO DMO 19
5.2 Anvendelse af repeater og gateway 20
6. Større, komplekse eller særlige hændelser **22**
6.1 Kapacitet og prioritering af radioer 24
6.2 SINE-nødprocedure 24
7. Sikkerhedspolitik for brugen af SINE **25**

Bilag 1: SINE fagtermer **26**
Bilag 2: Forskrifter mv. **29**
Bilag 3: Netskitser **31**
Bilag 4: Fælles radiosprog **32**
Bilag 5: Medlemmer i forummet for Tværgående Operativ Anvendelse af SINE **33**
Bilag 6: Beskrivelse af funktioner- og netværksgrupper **34**
Bilag 7: DMO **35**
Bilag 8: Fordeling af assistanceskadestedssæt **37**
Bilag 9: Faste skadestedssæt fordelt på objekter **38**
Revisionslog **39**

Figur- og tabeloversigt

Figurer

Figur 1: TOAS og sektorspecifikke OAS-grupper..... 6
Figur 2: Nummerstrukturen i SINE opdelt i VPN (Virtuel Private Networks). 8
Figur 3: Typer af skadestedssæt i politikredsene. 9
Figur 4: Netskitse over SINE-kommunikationen under en SAR-operation. 17
Figur 5: Netskitse over SINE-kommunikationen under en MAS-operation..... 17
Figur 6: Radiokommunikation i DMO med og uden brug af repeater..... 20
Figur 7: Radiokommunikation ved brug af gateway..... 20
Figur 8: Netskitse for SINE-kommunikationen under en større hændelse med KST 23

Tabeller

Tabel 1: Typer af skadestedssæt. 9
Tabel 2: Brugere af talegrupper i et almindeligt skadestedssæt..... 10
Tabel 3: Fordeling af default og almindelige skadestedssæt i politikredsene. 11
Tabel 4: Beskrivelse af funktioner. 34
Tabel 5: Beskrivelse af netværksgrupper. 34
Tabel 6: Brugere af talegrupper i SKS DMO..... 35
Tabel 7: DMO-talegrupper fordelt på sektorer. 35
Tabel 8: Anvendelse af talegrupper i EURO DMO på tværs af grænserne i Danmark, Tyskland og Sverige... 36
Tabel 9: Assistance skadestedssæt fordelt på politikredse. 37
Tabel 10: Faste skadestedssæt i SINE. 38

Forord

Sikkerhedsnettet (SINE) er Danmarks radionet til beredskabskommunikation. For at sikre at den tværgående beredskabskommunikation forløber så effektivt som muligt, er det vigtigt, at de overordnede principper for kommunikation er kendt og følges af alle, der indgår i en beredskabsmæssig indsats.

Retningslinjer for tværsektoriel anvendelse af SINE (REFAS) beskriver de fastlagte procedurer for tværgående kommunikation med henblik på at sikre optimal anvendelse af SINE ved tværfaglige hændelser.

Retningslinjerne er udstedt i medfør af bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet – for beredskaber og andre aktører[1]. Retningslinjer for anvendelse af SINE supplerer endvidere de overordnede ledelsesmæssige forhold og samarbejdsprincipper ved tværfaglige hændelser, som er beskrevet i Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL)[2]. Indholdet i REFAS er målrettet beredskabskommunikation i regi af REFIL.

REFAS er udarbejdet af Center for Beredskabskommunikation (CFB) i samarbejde med relevante beredskabssektorer fra samarbejdsforummet Tværgående Operativ Anvendelse af SINE (TOAS). Retningslinjerne er tiltrådt af de overordnede myndigheder på området.

Retningslinjerne bliver løbende revideret af den til hver tid stående arbejdsgruppe under TOAS. Bemærkninger og justeringsforslag kan fremsendes til CFB (kos-cfb@politi.dk).

[1] Bekendtgørelserne er udmøntet ved 1) *Vejledning til bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet – for beredskaber* og 2) *Vejledning til bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet – for andre aktører (myndigheder og virksomheder uden tilslutningspligt, der kan tilsluttes SINE)*. Bekendtgørelserne er udstedt i henhold til beredskabsloven § 29.

[2] Retningslinjer for indsatsledelse, Beredskabsstyrelsen, oktober 2023.

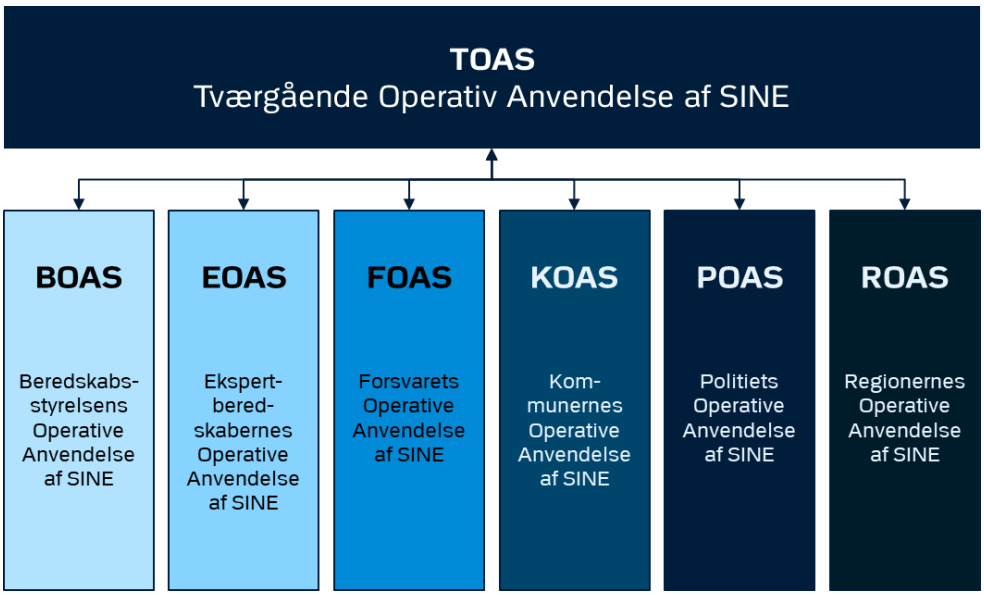
1. Baggrund

Sikkerhedsnettet (SINE) er det nationale radiosystem, der sikrer grundlaget for samarbejde på tværs af de statslige, kommunale og regionale beredskaber – både i hverdagen og ved større hændelser. SINE sikrer således beredskabernes mulighed for kommunikation og koordination i egen sektor samt med øvrige beredskabsaktører under fælles indsatser.

I medfør af beredskabslovens § 29 skal SINE anvendes af beredskabsmyndigheder til løsning af beredskabsmæssige opgaver. SINE anvendes således af politi, redningsberedskab, sundhedsberedskab, Beredskabsstyrelsen og dele af Forsvaret – og derudover desuden af en række ekspertberedskaber og andre aktører, som bistår indsatsledelsen i opgaveløsningen.

Rigspolitiet er jf. bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 ansvarlig offentlig myndighed på området. Opgaven er henlagt til Center for Beredskabskommunikation (CFB).

Samarbejdsforummet for Tværgående Operativ Anvendelse af SINE (TOAS) er et fælles rådgivende forum sammensat af repræsentanter fra alle beredskabssektorer. Under TOAS er der oprettet sektorspecifikke fora, der varetager de enkelte beredskabssektorers interesser[3]. Beredskaberne kan gennem deres respektive fora bringe emner på dagsordenen, som efterfølgende behandles i TOAS. Tilsvarende viderebringer de respektive fora viden fra TOAS til organisationerne.



FIGUR 1: TOAS OG SEKTORSPECIFIKKE OAS-GRUPPER.

I bilag 5 er en oversigt over hvilke beredskaber, der indgår i TOAS.

[3] Ud over de seks OAS'er, som indgår i TOAS, findes også et sektorspecifikt forum for andre aktører på SINE kaldet AOAS.

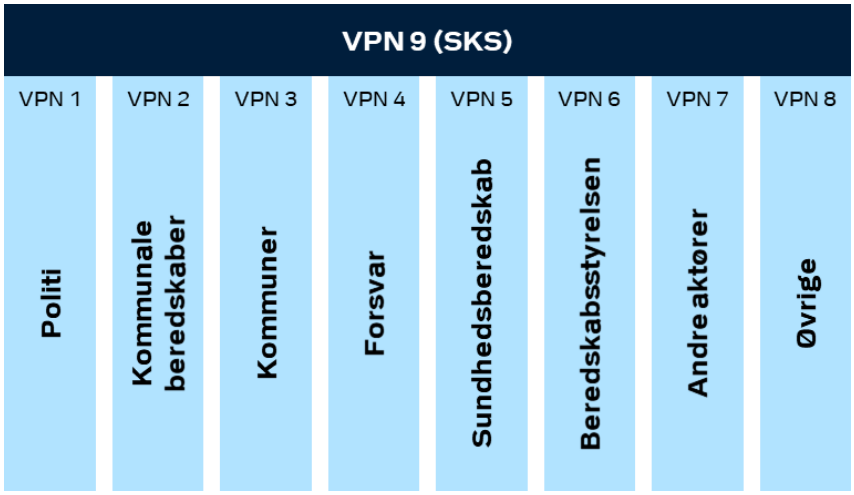
1.1 Nettets opbygning

SINE er et selvstændigt digitalt radionet, der dækker hele Danmark med master, der er placeret rundt i landet. Radiosignalet går fra masterne via kabler i jorden til SINE-centralen, også kaldet SWITCH. Nettet er designet, så der både er kapacitet til hverdagens hændelser og til store ulykker. Radionettet sørger for, at de vigtigste opkald altid kommer først igennem. Radionettet er krypteret og kan ikke aflyttes.

Brugerne kan forbinde sig til SINE-nettet med radioer og med kontrolrum (radiodispatch) i deres respektive vagtcentraler.

2. Beskrivelse af kommunikationens elementer

Kommunikationsstrukturen er bygget op af en nummerstruktur i Virtuel Private Networks (VPN). Hvert VPN rummer den interne kommunikation for den enkelte sektor med undtagelse af VPN 9, der er dedikeret til den tværgående kommunikation mellem beredskaber fra forskellige sektorer i såkaldte skadestedssæt (SKS).



FIGUR 2: NUMMERSTRUKTUREN I SINE OPDELT I VPN (VIRTUEL PRIVATE NETWORKS).

2.1 Typer af skadestedssæt

Den tværgående kommunikation på SINE foregår i skadestedssæt (SKS). SKS opdeles i hhv. default SKS, almindelige SKS, assistance SKS[4] og faste SKS, som beskrives nærmere i de kommende afsnit.

SKS-type	Kort beskrivelse	Antal pr. politikreds	Antal talegrupper
Default SKS	Default SKS er udgangspunktet for al tværfaglig kommunikation under tværfaglige hændelser.	1	1
Almindelige SKS	Et almindeligt SKS er et sæt af op til fem talegrupper, som benyttes til tværfaglig kommunikation under en beredskabsmæssig indsats.	9 (KBH råder over flere)	Op til 5[5]
Assistance SKS	Et assistance SKS bruges i situationer, hvor der kun er behov for kommunikation på SINE mellem to aktører (fx under ambulanceeskorter).	6 (KBH råder over flere)	1

[4] Bliver af nogle beredskaber betegnet samarbejdsskadestedssæt.
[5] Alle SKS har fem talegrupper, men ikke alle beredskaber har alle talegrupper programmeret i deres SINE-radioer.

Faste SKS	Et fast SKS er et forudbestemt SKS tilknyttet et givent objekt/område. Fx er der tildelt faste SKS på flere risikovirksomheder, broforbindelser og lufthavne.	Varierer fra kreds til kreds	Op til 5

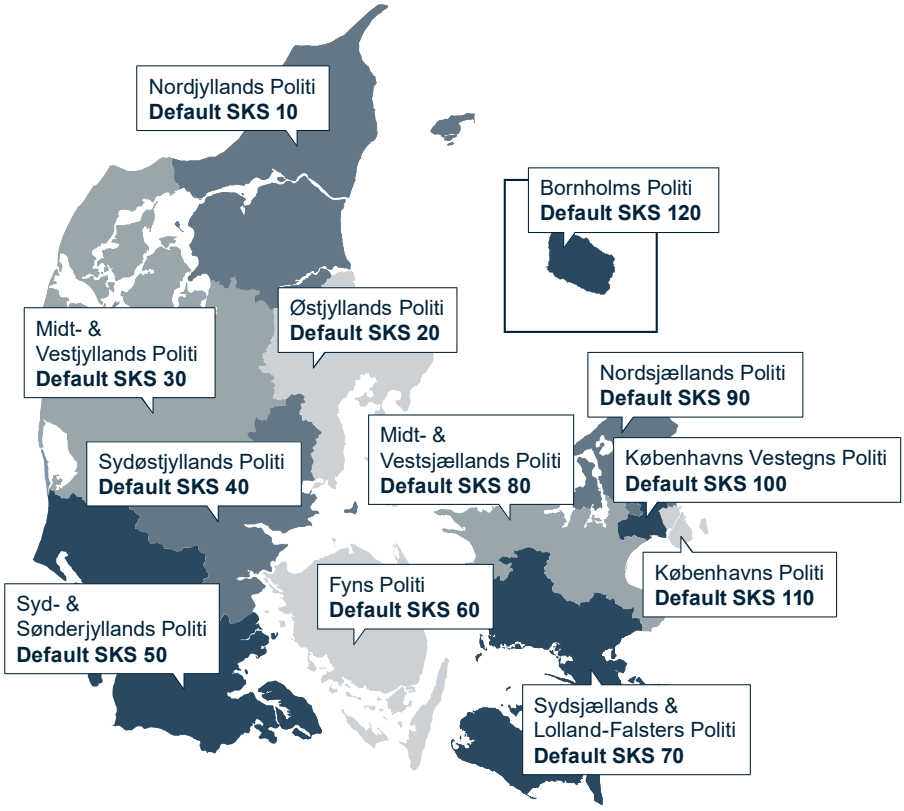
TABEL 1: TYPER AF SKADESTEDSSÆT.

2.1.1 Default skadestedssæt

Default SKS er udgangspunkt for al tværfaglig kommunikation under tværfaglige hændelser. Default SKS indeholder kun én talegruppe.

Der findes 12 default SKS i Danmark. De er defineret ud fra politikreds og politikredsnumre, hvorfor politikreds 1 (Nordjyllands Politi) har default SKS 10, politikreds 2 (Østjyllands Politi) har default SKS 20 osv. Anvendelse af de respektive default SKS bestemmes således med udgangspunkt i det geografiske område og dermed den politikreds, hvor en given tværfaglig hændelse finder sted.

Politiets vagtcentraler har lyttepligt på kredsens default SKS, hvorpå de altid kan kontaktes. De øvrige beredskabsmyndigheders vagtcentraler er ikke forpligtet til at lytte med på default SKS, men der anses at være taktiske fordele ved at kunne opnå hurtig kontakt over default SKS.



FIGUR 3: TYPER AF SKADESTEDSSÆT I POLITIKREDSENE.

2.1.2 Almindelige skadestedssæt

Et almindeligt SKS er et sæt af op til fem talegrupper, som benyttes til tværgående kommunikation under en tværfaglige hændelse. I nedenstående oversigt fremgår det hvilke beredskabssektorer, der har adgang til hvilke talegrupper i et SKS. Det er sektorafhængigt, hvilke af de fem talegrupper i SKS den enkelte beredskabsaktør har i sin radio. Politiets vagtcentral har pligt til at lytte på tildelt SKS talegruppe ISL under tværfaglige hændelser, hvor politiet indgår i hændelsen.

Navn på talegruppe	Brugere af talegruppe
ISL	Anvendes af ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND, som er grundstammen i indsatsledelsen samt fx JRCC, relevante understøttende beredskaber, flyvende enheder og ressourcer relevante for indsatsledelsen.
KST	Anvendes når KST er etableret. Anvendes af opmarchleder politi samt af alle tilgående styrker, der skal køre i opmarch, medmindre at andet er aftalt med indsatsledelsen.
SK LEDER	Anvendes af ISL BRAND og skadestedsledere ved inddeling af indsatsområdet i flere skadesteder. Anvendes desuden af skibe eller både underlagt enten JRCC/OSC ved en SAR-operation eller MAS/OSC ved en MAS-operation i kystnært område.
HL BRAND	Anvendes af holdledere fra redningsberedskabet og af Beredskabsstyrelsen.
SUND	Anvendes af alle i sundhedsberedskabet, herunder ISL SUND, akutlægehelikopter (HEMS), behandlingspladsleder, ambulanceleder, akutlægebiler og ambulancer. Kan også anvendes af assistanceenheder fra redningsberedskabet, som er afgivet til sundhedsberedskabet.

TABEL 2: BRUGERE AF TALEGRUPPER I ET ALMINDELIGT SKADESTEDSSÆT.

Der er til hver politikreds afsat ti SKS - ét default SKS og ni almindelige SKS. Københavns politikreds råder dog over flere SKS. Derudover har politiet en fællespulje, hvori vagtcentralerne kan reservere yderligere SKS efter behov.

Oversigt over fordelingen af SKS:

Nr.	Politikreds	Default SKS	Alm. SKS
1	Nordjyllands Politi	10	11 – 19
2	Østjyllands Politi	20	21 – 29
3	Midt- og Vestjyllands Politi	30	31 – 39
4	Sydøstjyllands Politi	40	41 – 49
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	50	51 – 59
6	Fyns Politi	60	61 – 69
7	Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	70	71 – 79
8	Midt- og Vestsjællands Politi	80	81 – 89
9	Nordsjællands Politi	90	91 – 99
10	Københavns Vestegns Politi	100	101 – 104*
11	Københavns Politi	110	111*
12	Bornholms Politi	120	121 – 129
	Politiets fællespulje		1 – 9 160 – 179 201 – 224
	Alarmcentralen for Storkøbenhavn		105 – 109 112 – 119 130 – 139 140 – 159
	* Politikreds 10 og 11 modtager derudover også skadestedssæt fra Alarmcentralen for Storkøbenhavns pulje af skadestedssæt.		

TABEL 3: FORDELING AF DEFAULT OG ALMINDELIGE SKADESTEDSSÆT I POLITIKREDSENE.

2.1.3 Assistance skadestedssæt

Et assistance skadestedssæt (ASS SKS) bruges i situationer, hvor der kun er brug for én talegruppe til tværfaglig kommunikation – fx under ambulanceeskorter eller på anden vis samarbejde mellem beredskabsmyndigheder. ASS SKS rekvireres hos ISL POLITI eller hos politiets vagtcentral og kan anvendes af alle beredskaber.

Såfremt at der ved større hændelser og arrangementer er brug for flere end de seks ASS SKS, som hver politikreds har til rådighed (12 i Københavns Politi), skal de rekvireres igennem NSIOC.

Der findes 100 ASS SKS på landsplan. ASS SKS har nummer 300-399, for oversigt se bilag 8.

2.1.4 Faste skadestedssæt

Et fast SKS er et forudbestemt SKS tilknyttet et givent objekt/område. Fx er der tildelt faste SKS på risikovirksomheder, broforbindelser og lufthavne. Såfremt en hændelse finder sted på et objekt/område med fast SKS, tildeles det faste SKS automatisk til hændelsen. Der kan dog være særlige forhold i brugen af faste SKS i større lufthavne, se afsnit 2.1.5.

Hvis en hændelse finder sted på et objekt/område tildelt et fast SKS, skifter indsatsledelsen øjeblikkeligt til det faste SKS, talegruppe ISL. Det bemærkes her, at fremkørslen til stedet også skal foregå på det faste SKS, talegruppe ISL. Dette er for at sikre, at indsatsledelsen kan modtage information fra personale eller indsatsledelse på stedet under fremkørslen.

De faste SKS er opbygget som almindelige SKS med op til fem talegrupper. For oversigt over faste SKS se bilag 9.

2.1.5 Faste skadestedssæt i lufthavne

Ved flyrelaterede hændelser i lufthavne tildeles altid et fast SKS. Det faste SKS tildeles via politiets vagtcentral på baggrund af hændelsens placering.

Lokalt kan de enkelte lufthavne vælge at anvende det faste SKS til alle typer hændelser, uanset hvor hændelsen finder sted på lufthavnens område. I lufthavne såsom Billund, Københavns Lufthavn m.fl. er det derimod besluttet, at der tildeles et almindeligt SKS til såkaldte hverdagshændelser, som oftest finder sted i terminalerne.

Det er den enkelte lufthavn, der skal tage stilling til og foretage den tværfaglige planlægning af alarmeringsprocedurerne i samarbejde med den Lokale Beredskabsstab (LBS). Den valgte procedure forankres ved definering af et geografisk område i politiets vagtcentral, et såkaldt geofence[6]. Herfra tildeles det faste SKS, såfremt hændelser stedfæstets inden for det angivne område.

[6] Et geofence er et virtuelt hegn.

3. Alarmering

Alarmcentralerne modtager alle 1-1-2-opkald i Danmark. Opkald i det storkøbenhavnske område håndteres i udgangspunktet af Alarmcentralen for Storkøbenhavn (under Hovedstadens Beredskab), mens opkald fra øvrige dele af landet varetages af politiets alarmcentraler i Slagelse og Aarhus.

Alarmcentralerne vurderer, hvorvidt et 1-1-2 opkald skal visiteres til politi, redningsberedskab, sundhedsberedskab m.fl. på baggrund af gældende lovgivning, visitationsretningslinjer og aftaler.

3.1 Tildeling af skadestedssæt

Når alarmcentralerne alarmerer to eller flere beredskabsmyndigheder til en hændelse, bliver der tildelt et skadestedssæt (SKS), som benyttes til beredskabernes tværfaglige kommunikation på SINE.

Det er politiets vagtcentral, der på baggrund af 1-1-2 meldingen tildeler SKS til de beredskaber, som har modtaget den konkrete 1-1-2 melding. Når politiets vagtcentral tildeler et SKS, modtager de involverede beredskaber det tildelte SKS via 1-1-2 systemet. I hovedstadsområdet tildeles SKS som udgangspunkt til alle hændelser via Alarmcentralen for Storkøbenhavn.

Hvis der under en hændelse er behov for at anvende endnu et SKS til at understøtte kommunikationsstrukturen, skal det rekvireres hos politiets vagtcentral i den pågældende politikreds. Det kan fx gøres via ISL POLITI eller via den givne sektors egen vagtcentral[7].

[7] Såfremt en beredskabsmyndighed har et behov for at anvende et SKS til fx en øvelse, kan det rekvireres via den pågældende politikreds' vagtcentral eller NSIOC.

4. Kommunikation i forbindelse med indsatser

I følgende afsnit beskrives procedurer og elementer, som udgør den indsatsmæssige kommunikation ved hverdagshændelser.

4.1 Anvendelse af default skadestedssæt og skift til tildelt skadestedssæt

Når en hændelse bliver slået fra alarmcentralen, kører indsatsledelsen frem på default skadestedssæt (SKS). Dog med undtagelse af indsatser på objekter med fast SKS, hvor indsatsledelsen kører frem på tildelt SKS talegruppe ISL.

Skift til tildelt SKS talegruppe ISL er vigtigt for den samlede tværsektorielle opgaveløsning. Den samlede indsatsledelse beslutter, hvornår der skiftes til tildelt SKS talegruppe ISL. Beslutningen forudsætter, at indsatsledelsen er enige. Når situationen tilsiger det, kan en enig indsatsledelse undlade at skifte til tildelt SKS talegruppe ISL. Beslutningen om ikke at skifte til tildelt SKS skal bero på et aktivt fravalg med udgangspunkt i hændelsens karakter og forventede varighed. Politiets vagtcentral kan dog beordre indsatsledelsen til at skifte hurtigst muligt til tildelt SKS talegruppe ISL med henblik på at isolere hændelsens kommunikation fra eventuelle andre igangværende hændelser i politikredsen, hvilket ligeledes frigør default SKS til nye hændelser[8].

Ved skift til tildelt SKS talegruppe ISL underretter ISL POLITI politiets vagtcentral om, at skiftet er foretaget. Politiets vagtcentral melder herefter ud på default SKS, at skiftet er foretaget, så eventuelle styrker under fremkørsel orienteres og ligeledes skifter til tildelt SKS talegruppe ISL. Efterfølgende rekvirerede styrker oplyses om tildelt SKS af politiets vagtcentral. Politiets vagtcentral står endvidere til rådighed på default SKS.

Enheder fra sundhedsberedskabet kører frem på tildelt SKS talegruppe SUND.

Hvis situationen tilsiger det, kan redningsberedskabet med fordel beslutte at skifte til tildelt SKS talegruppe HL BRAND.

Skift til tildelt SKS talegruppe ISL under SAR operationer koordineres og meldes ud af JRCC, jf. 4.8 *Anvendelse af SINE i kystnært område*. Under MAS operationer gælder de normale procedurer for skift til tildelt SKS, hvor det i udgangspunktet er en enig indsatsledelse, herunder MAS, der træffer beslutning om skift.

Ved alarmering til objekter med faste SKS skiftes øjeblikkeligt til det faste SKS talegruppe ISL, når det tildeles, jf. afsnit 2.1.4 *Faste skadestedssæt*.

[8] Det anbefales generelt, at skift til tildelt SKS sker så tidligt i indsatsen som muligt for at sikre optimale forhold for den tværfaglige kommunikation. Derudover er det vigtigt at skabe rutine i skift til tildelt SKS ved brug af proceduren under hverdagshændelser og øvelser for således at sikre parathed ved større og særlige hændelser, jf. afsnit 6.

4.2 Patch og multiselect i skadestedssæt

Det er som udgangspunkt ikke tilladt at patche eller multiselecte talegrupper i SKS med andre talegrupper i SINE. Det skyldes, at det kompromitterer integriteten af informationsudbredelsen og anses som et informationssikkerhedsbrud, da brugerne på SKS ikke længere kan vide sig sikre på, hvem der lytter med på radiokommunikationen under en indsats[9].

4.3 Frigivelse af skadestedssæt

Når en beredskabsmæssig indsats er slut, skal SKS frigives. Når den sidste leder er færdig på skadestedet, skal vedkommende meddele vagtcentralen, at SKS frigives. Dette kan ske via default SKS eller på det tildelte SKS til den pågældende politikreds.

4.4 Kommunikation ved oprettelse af kommandostade (KST)

Når et KST er etableret og klar til drift, melder politiet det ud på default SKS/tildelt SKS talegruppe ISL. Tilgående styrker skifter som udgangspunkt til tildelt SKS talegruppe KST under fremkørsel til opmarchområdet, medmindre andet er aftalt med indsatsledelsen.

4.5 Rekvirering af ekspertberedskaber

CBRNE-ekspertberedskaberne udgøres af:

C: Kemisk Beredskab (KEMI), Beredskabsstyrelsen
B: Center for Biosikring og Bioberedskab (CBB), Statens Serum Institut
R: Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse (SIS)
N: Nukleart Beredskab (NUC), Beredskabsstyrelsen
E: Ammunitionsrydningstjenesten (EOD), Forsvaret

Når et ekspertberedskab rekvireres, skal den myndighed, der kontakter det givne ekspertberedskab, informere om, hvilket SKS og hvilken talegruppe ekspertberedskabet skal køre frem på. Dette vil som udgangspunkt være default SKS eller tildelt SKS talegruppe ISL.

4.6 Andre aktørers anvendelse af SINE

Andre aktører er betegnelsen for myndigheder og virksomheder, som efter aftale med Center for Beredskabskommunikation (CFB) er tilsluttet SINE, fordi de har en nøglefunktion i forbindelse med fx samfundskritisk infrastruktur, hvor de bidrager til beredskabernes opgaveløsning og samfundets robusthed i krisesituationer.

Andre aktører omfatter bl.a. Fødevarestyrelsen, Banedanmark, Havarikommissionen, Kriminalforsorgen og Toldstyrelsen.

[9] Uddybning af emnet kan findes i *Teknisk Dokument, CFB, 2024* på sikkerhedsnet.

Når andre aktører rekvireres, fx via politiets vagtcentral, skal vagtcentralen informere aktøren om hvilket SKS og hvilken talegruppe, de skal køre frem på. Det vil som udgangspunkt være default SKS eller tildelt SKS talegruppe ISL. Enkelte aktører kan i visse tilfælde modtage en alarm direkte fra Alarmcentralen, fx Banedanmark i forbindelse med togulykker. Her skal Banedanmark melde sig til rådighed via default SKS eller det tildelte SKS talegruppe ISL.

4.7 Anvendelse af droner

Ved tværsektorielle indsatser med brug af droner er kommunikationsstrukturen betinget af, at der anvendes to radioer til formålet.

Den ene radio skal af sikkerhedsmæssige hensyn være på tildelt SKS talegruppe ISL. Her sikres kommunikation til indsatsledelsen og andre flyvende enheder i luften med henblik på oplysninger som fx "drone er på jorden", hvis en helikopter er under indflyvning.

Den anden radio anvendes til den primære kommunikation – styring af dronen og afgivelse af tekniske arbejdsinstrukser. Den anvendte talegruppe afhænger af, hvilken leder dronen underlægges samt typen af indsats. For redningsberedskabet kan kommunikationen foregå på tildelt SKS talegruppe HL BRAND/SK LEDER, mens politiet kan kommunikere med dronen i eget VPN. En drone fra Beredskabsstyrelsen underlagt politiet kan fx kommunikere på et rekvireret assistanceskadestedssæt.

4.8 Anvendelse af SINE i kystnært område[10]

Ved søredningsindsatser på havet og i kystnære områder, Search and Rescue (SAR) eller Maritime Assistance Service (MAS) operationer, er maritim VHF det primære kommunikationsmiddel jf. internationale konventioner (IAMSAR). Maritim VHF benyttes, da civile skibe ofte deltager i redningsindsatser og skal kommunikere med de professionelle beredskaber. Desuden går kontakten til Lyngby Radio via VHF.

Ved SAR/MAS operationer er det hhv. Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) eller MAS, der har den koordinerende ledelse. Kontakten mellem JRCC/MAS og de landbaserede beredskaber foregår på SINE på default SKS eller tildelt SKS talgruppe ISL. JRCC kan, grundet tekniske begrænsninger, enerådigt beslutte, hvornår den samlede indsatsledelse skifter til tildelt SKS talegruppe ISL. Udmelding af skift følger de vanlige procedurer.

I forbindelse med en SAR/MAS operation kan JRCC/MAS udpege en On Scene Coordinator/Commander (OSC), der på vegne af JRCC/MAS styrer enhederne til søs, herunder Search and Rescue Units[11] (SRU). Inden en SRU indsættes, skal det sikres, at denne er skiftet til tildelt SKS talegruppe SK LEDER og har kommunikation med OSC eller JRCC/MAS, såfremt OSC ikke er udpeget. JRCC/MAS tilgår SKS talegruppe SK LEDER umiddelbart efter modtagelse af alarm og det tildelte SKS.

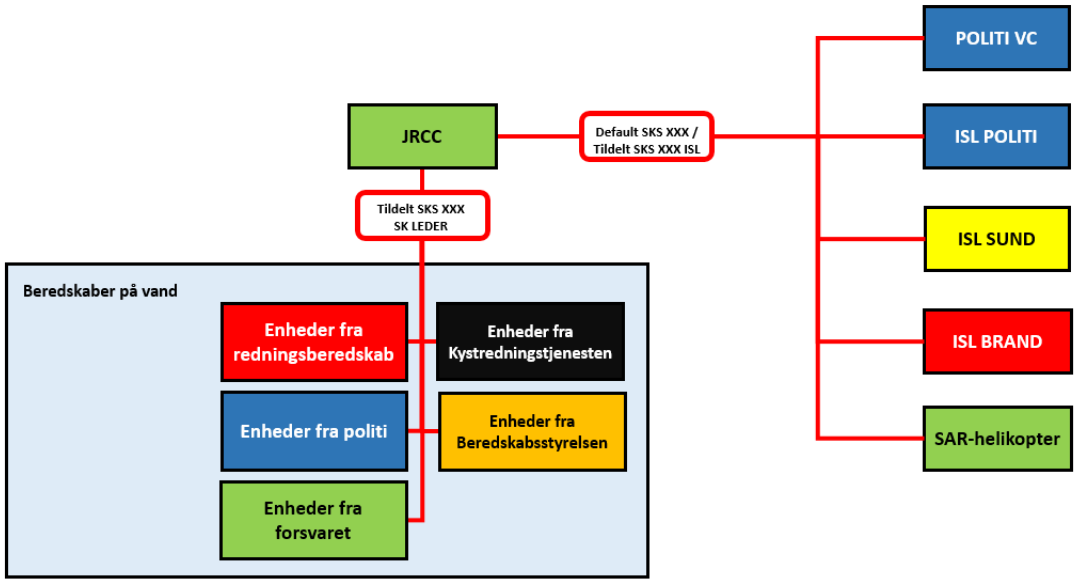
Flyvende enheder, som deltager under en SAR eller MAS operation, skal anvende tildelt SKS talegruppe ISL.

---

[10] Ved indsættelse af MIRG-beredskaber på skibe anvendes en særskilt aftalt DMO-netskitse. Netskitsen er koordineret med procedurerne under punkt 4.8 og tilsidesætter ikke øvrige regelsæt.

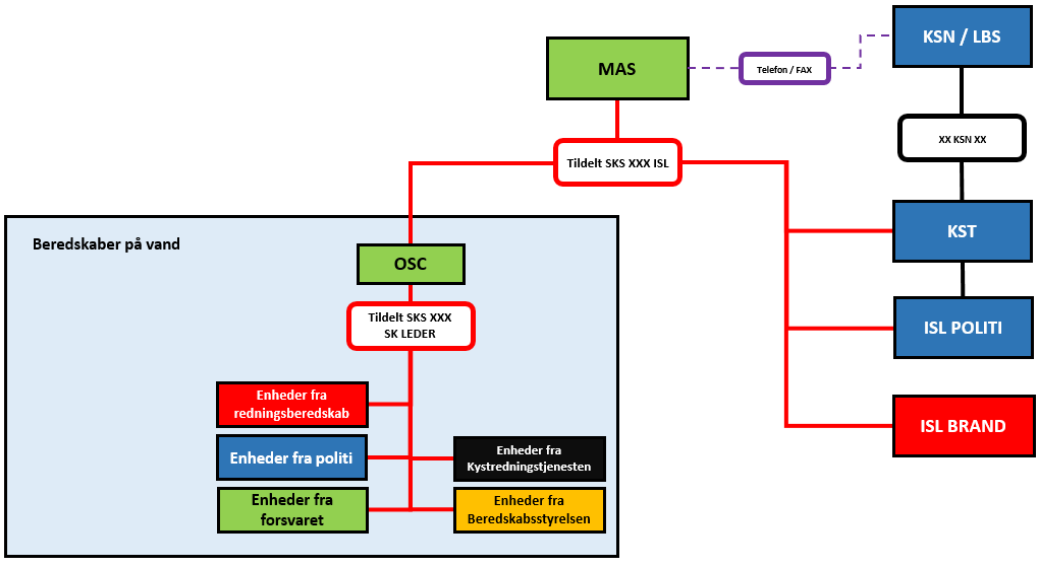
[11] Både og skibe fra hhv. Søværnet, Kystredningstjenesten, Marinehjemmeværnet, Fiskeristyrelsen, Politiet samt redningsberedskaberne.

Eksempel på netskitse ved SAR-operationer (uden udpeget OSC):



FIGUR 4: NETSKITSE OVER SINE-KOMMUNIKATIONEN UNDER EN SAR-OPERATION.

Eksempel på netskitse ved MAS-operationer (med udpeget OSC):



FIGUR 5: NETSKITSE OVER SINE-KOMMUNIKATIONEN UNDER EN MAS-OPERATION.

5. Manglende SINE-dækning

I forbindelse med strømafbrydelser opretholdes i udgangspunktet de normale procedurer for kommunikation på SINE. Hvis der, under tilbagefaldsdækning, konstateres manglende dækning i Trunked Mode (TMO), kan beredskaberne vælge at anvende Direct Mode (DMO), som kan suppleres med brug af repeater og gateway[12]. For at sikre beredskabernes parathed skal det i de lokale beredskabsstabe (LBS) løbende sikres, at der er aftalt procedurer for koordinering af brugen af gateway i indsatsområder med tværfaglige hændelser, ligesom det skal tilstræbes, at dette øves løbende såvel tværfagligt som i egen sektor, igennem planlagte og/eller ad-hoc øvelser.

Alle beredskaber tilsluttet SINE jf. *Vejledning til bekendtgørelse nr. 262 af 22. april 2008 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet – for beredskaber* skal etablere forholdsregler og procedurer for, hvordan beredskabskommunikationen skal foregå under indsatser i områder med dårlig eller manglende SINE-dækning, herunder ved manglende indendørsdækning.

5.1 Kommunikation i DMO

Ved brug af DMO kommunikerer radioerne direkte sammen uden om netværket. Radioerne skal være inden for rækkevidde af hinanden for at benytte DMO. Beredskaberne bør kun anvende DMO til den tværfaglige kommunikation i tilfælde, hvor TMO ikke er tilgængeligt eller ved en bevidst hensigt om at reducere belastningen lokalt i SINE-nettet.

I DMO er det kun talefunktionen på radioen, der fungerer[13]. Kontakten til baglandet (fx vagtcentral og tilgående styrker) kan ikke opretholdes i DMO, og det er heller ikke muligt for vagtcentralen at optage kommunikation i DMO.

5.1.1 Talegrupper i DMO og skift til DMO

Alle SINE-radioer er som udgangspunkt programmeret med ét skadestedssæt (SKS) i DMO, der indeholder seks talegrupper. Disse talegrupper er dedikeret beredskabernes tværgående kommunikation i DMO, som i TMO-strukturen. Beslutning om skift til SKS DMO følger samme principper som ved skift til tildelt SKS TMO og træffes i udgangspunktet af indsatsledelsen.

Der findes kun ét SKS i DMO, som genanvendes overalt i landet, da rækkeviden i DMO er begrænset. DMO er i udgangspunktet ikke krypteret og kan dermed aflyttes af uvedkommende. Talegrupperne i SKS DMO kan findes i bilag 7. Ud over de seks fælles SKS-talegrupper i DMO råder nogle beredskabssektorer over et antal interne DMO-talegrupper til kommunikation i egen sektor, se ligeledes bilag 7.

[12] For yderligere information om de tekniske forhold ved manglende SINE-dækning se *Teknisk Dokument, CFB, 2024* på sikkerhedsnet.

[13] Funktioner som positionering, opkaldsanmodninger, udkald, stillelytning og statusmeldinger er ikke mulige i DMO. Endvidere vil nødkald på de fleste radio heller ikke gå igennem.

5.1.2 DMO-netskitser

Der er udarbejdet netskitser for den tværgående kommunikation i DMO. De kan findes på sikkerhedsnet.dk. Politiets DMO-netskitser ligger på politiets interne platform.

Det anbefales, at beredskaberne har DMO-netskitserne liggende i køretøjerne, hvis SINE-dækningen svigter, og der er behov for kommunikation uden om netværket.

Det er vigtigt, at beredskaberne løbende træner brugen af DMO og anvender DMO-netskitserne, så færdighederne vedligeholdes og dermed kan anvendes i en skarp situation.

5.1.3 Anvendelse af EURO DMO

Alle radioer indeholder som udgangspunkt 10 EURO DMO-talegrupper, som ikke er krypterede. Talegrupperne er beregnet til kommunikation med beredskaber i andre lande med Tetra-radioer, heriblandt Sverige, Norge og Tyskland. Det er også muligt (og tilladt) at bruge EURO DMO-talegrupperne til kommunikation i eget beredskab i ind- og udland. Før brug af EURO-DMO talegrupper i udlandet skal det pågældende land have givet lov til anvendelse heraf.

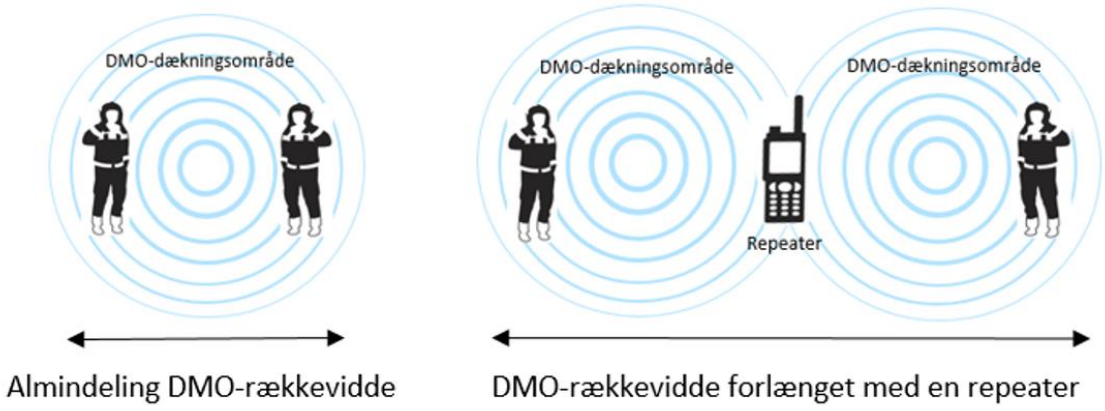
EURO DMO-talegrupperne skal anvendes i overensstemmelse med værtslandets anvisninger. Det betyder fx, at kører man en kolonne af køretøjer ned i Tyskland til en øvelse eller hændelse, så er det Tyskland som værtslandet, der på forhånd eller umiddelbart i forbindelse med hændelsen/øvelsen skal anvise brugen. Der kan laves forhåndsordrer/aftaler om brugen af EURO DMO-talegrupper med nabolande, så beredskaber, der fast opererer med disse, har forudgående aftaler om kommunikationen.

Beredskaberne skal være opmærksomme på, at EURO DMO-talegrupperne har sammenfald (deler samme frekvens) med nogle talegrupper i SKS DMO samt med nogle af beredskabernes interne talegrupper. Der kan således opstå forstyrrende kommunikation, hvis de bruges inden for samme geografiske område. Det er indsatsledelsen, der i en given situation prioriterer kommunikationen og hvilke talegrupper, der anvendes.

For overblik over sammenfaldende talegrupper se bilag 7.

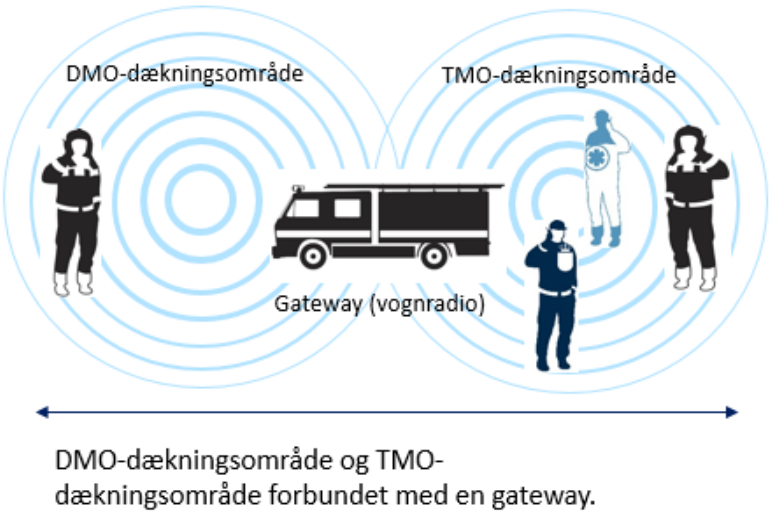
5.2 Anvendelse af repeater og gateway

I områder uden SINE-dækning kan kommunikationen opretholdes ved at sætte radioen i DMO. DMO-signalet kan forlænges ved at anvende en repeater, der forlænger rækkevidden. DMO-signalet kan kun forlænges én gang. DMO repeater-funktion kræver en tilkøbt softwarelicens installeret i radioen og kan købes både som vognradio og som håndholdt radio. Vognradioen giver en større dækning.



FIGUR 6: RADIOKOMMUNIKATION I DMO MED OG UDEN BRUG AF REPEATER.

En gateway kan sammenkoble en DMO-talegruppe med en TMO-talegruppe og gøre det muligt at opretholde kommunikation i et område uden SINE-dækning (DMO) til et område med SINE-dækning (TMO). En gateway er en særligt programmeret vognradio, enten som en kuffertløsning eller som en fastmonteret vognradio i et køretøj. Gateway findes ikke som håndholdt radio. Anvendelse af gateway kræver en tilkøbt softwarelicens installeret i radioen.



FIGUR 7: RADIOKOMMUNIKATION VED BRUG AF GATEWAY.

Ved anvendelse af repeater eller gateway i en tværfaglig indsats skal den samlede indsatsledelse sikre, at der sker en koordinering på tværs af beredskaberne, så de korrekte talegrupper anvendes. Det er særligt vigtigt, at der ikke opsættes flere repeatere eller gateways på samme talegruppe, da dette kan medføre væsentlige kommunikationsproblemer.

Kontakt leverandøren af radioer for køb af licenser til repeater og gateway.

Netskitser for brugen af reapeater og gateway kan findes på sikkerhedsnet.dk. Forhold omkring opsætning af repeater og gateway kan der læses mere om i *Teknisk Dokument, CFB, 2024*.

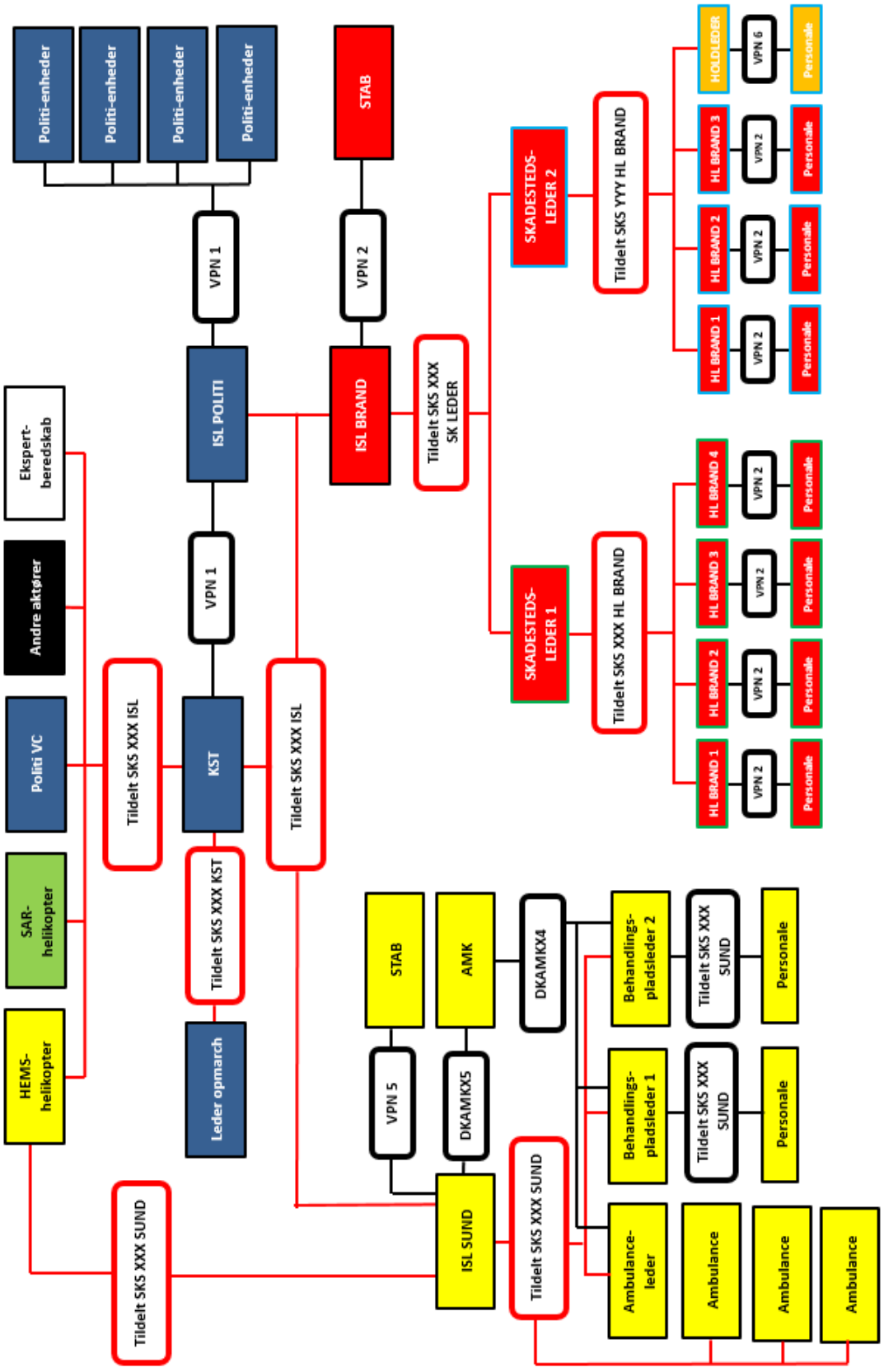
6. Større, komplekse eller særlige hændelser

Større, komplekse eller særlige hændelser er ofte kendetegnet ved en længerevarende kaosfase samt behovet for iværksættelse af stabsfunktioner som kommandostade (KST) og lokal beredskabsstab (LBS). Denne organisering stiller store krav til struktureringen af den tværfaglige kommunikation. Her er det særligt vigtigt, at skift til tildelt skadestedssæt (SKS) sker hurtigst muligt med henblik på at adskille kommunikation vedr. hændelsen fra den daglige drift.

Indsatsledelsen skal under opbygningen af indsatsområdet medtænke kommunikationsarkitekturen, så den opbygges i takt med, at faciliteterne bliver iværksat. Indsatslederne vil i det indledende være under et stort kommunikativt pres, hvorfor man tidligt i forløbet bør overveje at benytte sig af assistance til at opretholde den tværgående radiokommunikationen.

Herudover vil det være hensigtsmæssigt, at man allerede under rekvirering af øvrige styrker overvejer, om de kan indeholdes i den gældende kommunikationsarkitektur, eller om der skal bestilles yderligere SKS eller assistance SKS for at understøtte indsatsen - fx ved rekvirering af en ekstra skadestedsleder eller til brug for ambulanceeskorte.

På næste side ses eksempel på en netskitse med oprettet KST, hvor ISL SUND og ISL BRAND har fået tilgang af en støttestab i indsatsområdet. Netskitsen er en grundtegning over, hvordan den samlede kommunikation kan struktureres. Hvis der sker udvikling i opgaveløsningen, skal der straks tages stilling til, hvordan ændringerne kan håndteres kommunikativt. Det kan fx være, hvis personale fra Beredskabsstyrelsen tilgår med en behandlingsplads for at flytte sårede civile, hvilket medfører et behov for kommunikation til sundhedsberedskabet, eller hvis en SAR-helikopter bruges til transport af sårede fra indsatsområdet og dermed kommunikativt også skal indgå i indsatsen.



FIGUR 8: NETSKITSE FOR SINE-KOMMUNIKATIONEN UNDER EN STØRRE HÆNDELSE MED KST.

6.1 Kapacitet og prioritering af radioer

Med kapacitet menes, hvor belastet SINE-nettet er som følge af flere samtidige opkald på forskellige talegrupper. Såfremt SINE-nettets maksimale kapacitet nås, vil det medføre prioritering af radiotrafikken. De mindst prioriterede opkald, fx direkte opkald[14] mellem to SINE radioer, vil potentielt ikke kunne gennemføres eller risikere at blive afbrudt.

Operative styrker kan i nogen grad selv være med til at nedbringe belastningen på SINE-nettet og dermed mindske den anvendte kapacitet ved følgende:

- Sørge for at slukke eller tvangsstyre tilgående styrkers radioer til én talegruppe. Et vigtigt opmærksomhedspunkt er vognradioer i henstillede køretøjer i eller omkring indsatsområdet.
- Så vidt muligt afholde sig fra direkte opkald imellem radioer, idet det bruger dobbelt så meget kapacitet som et almindeligt gruppeopkald[15].
- Anvende patch og multiselect med omtanke (undgå unødig brug).
- Anvende DMO til løsning af lokale opgaver (fx kommunikation mellem bårepersonale, ved afspærringer eller lign.).

6.2 SINE-nødprocedure

I tilfælde af større og længerevarende strømafbrydelser i dele af eller hele landet kan politiets NSIOC aktivere SINE-nødprocedure.
Nødproceduren vedrører alarmering fra alarmcentraler til beredskabet via SINE i forbindelse med større og længerevarende strømafbrydelser. Det er desuden muligt via nødproceduren at rekvirere ekspertberedskaber og øvrige beredskaber.

For yderligere information om SINE-nødproceduren kan der rettes henvendelse til den SINE-ansvarlige i egen organisation eller til politiets NSIOC.

Dokumenterne i SINE-nødproceduren er til intern brug i beredskaberne.

[14] Opkald direkte fra én radio til en anden specifik radio ved brug af ISSI nummer. Sammenligneligt med et telefonopkald.
[15] Opkald fra én bruger til en eller flere på den specifikke talegruppe. Modsat direkte opkald kan kun én bruger tale ad gangen ved brug af push-to-talk.

7. Sikkerhedspolitik for brugen af SINE

Beredskabsaktører tilsluttet SINE er forpligtet til at overholde gældende sikkerhedspolitik på området. Sikkerhedspolitikken har til formål at sikre, at uautoriserede personer eller organisationer ikke får adgang til SINE eller på anden vis kan påvirke driften heraf. Den bygger på gældende sikkerhedskrav for brug og håndtering af SINE-udstyr og information.

Sikkerhedspolitikken er formaliseret i bilag 9 til *Vejledning til Bekendtgørelse nr. 262 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet* og udarbejdet af CFB i samarbejde med sikkerhedsmyndighederne – jf. sikkerhedspolitik for beredskabers brug af SINE. Politikken er desuden et supplement til beredskabernes egne retningslinjer for tavshedspligt, fortrolighed, GDPR m.v.

Følgende emner behandles i sikkerhedspolitikken:

- Beredskabernes håndtering af SINE-radioer
- Brugernes håndtering af SINE-radioer
- Sikkerhedsansvarlig
- Tavshedspligt
- Informationsoverførsel
- Leverandørstyring
- Certificerede radioer og udstyr
- Applikationer
- Brug af Bluetooth-udstyr
- Vedligeholdelse af SINE-udstyr
- Udlån af SINE-radioer
- Bortskaffelse af SINE-radioer
- Håndtering af SINE-data
- Patching af talegrupper
- Kontrolrumsløsning
- Sikkerhedsbrud

For at sikre korrekt forvaltning af sikkerhedspolitikken anbefales alle beredskaber at udpege en SINE-sikkerhedsansvarlig. Denne skal bl.a. sørge for, at alle SINE-brugere i beredskabet er bekendte med procedurer for lukning af bortkomne radioer, hvor der gives besked til nærmeste leder eller til en SINE-superbruger, som via Dansk Beredskabskommunikations SINE-portal kan lukke radioen. Derudover skal den SINE-sikkerhedsansvarlige sikre implementering af faste procedurer for optælling af radioer, håndtering af udlån til eksterne samarbejdspartnere og vedligeholdelse af udstyr, således at radioer og tilbehør til en hver tid er funktionelt, samt sikre at radioerne anvendes korrekt og kun til operativt behov.

Bilag 1: SINE fagtermer

SINE fagterm	Beskrivelse
Alarmcentral	Døgnbemandet central, der modtager 1-1-2 opkald og tilkalder relevante beredskabsmyndigheder.
AMK	Akut Medicinsk Koordinationscenter (AMK). Varetager den operative ledelse og koordinering af den samlede sundhedsfaglige indsats ved beredskabshændelser. AMK skal koordinere med tilgrænsende regioner og mellem region og kommuner. AMK er én entydig indgang til regionens sundhedsberedskab og er fysisk placeret sammen med AMK-vagtcentral.
AMK-vagtcentral	Vagtcentral, der står for den daglige drift af den præhospitale indsats i en region.
Andre aktører	Betegnelse for organisationer og myndigheder der varetager beredskabsmæssige opgaver og er tilsluttet SINE. Nogle andre aktører har efter aftale med CFB adgang til skadestedssæt (SKS).
DBK	Dansk Beredskabskommunikation A/S. Ejer og driver SINE-nettet.
DCS	Dispatch Communication Server. En central løsning, der forbinder SINE med vagtcentralernes kontrolrumsapplikationer.
DMO	Direct Mode Operation. En kommunikationstilstand, hvor kommunikationen mellem to eller flere radioer foregår direkte mellem de respektive radioer uden forbindelse til SINE.
Ekspertberedskaber	Betegnelse for beredskaber med ekspertviden, fx kemisk beredskab og nukleart beredskab, jf. REFIL.
Gateway	En vognradio med en licens, som gør det muligt at forbinde talekommunikationen mellem radioer i DMO og TMO.
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service. Regionens akutlægehelikoptere, som primært opererer i de områder, der ligger langt fra de fire universitetshospitaler.
Håndholdt radio	En bærbar radio, som kan tages med overalt.
ICCS	Integrated Communication Control System. En decentral løsning, der forbinder SINE med vagtcentralernes kontrolrumsapplikationer.
JRCC	Joint Rescue Coordination Centre. JRCC leder eftersøgnings- og redningsopgaver i forbindelse med nødstedte personer på havet og ved flyulykker.
KST	Kommandostade. En fremskudt ledelsesplatform i køretøj eller indrettet lokale, som virker som stab for indsatsledelsen i et indsatsområde.
LBS	Lokal Beredskabsstab. Staben varetager tværgående koordination og samarbejde ved ekstraordinære hændelser. Nedsættes i den enkelte politikreds.

MAS	Maritime Assistance Service. Et centralt maritimt kontaktpunkt for skibsfart i og omkring danske farvande. MAS leder indsatser i forbindelse med olie- eller kemikalieforurening til søs.
OAS	Beredskabernes sektorspecifikke fora for anvendelsen af SINE. Der afholdes løbende møder i POAS (Politiet), KOAS (Redningsberedskaberne), ROAS (Regionerne), FOAS (Forsvaret), BOAS (Beredskabsstyrelsen), EOAS (Ekspertberedskaberne) og AOAS (Andre aktører).
Opkaldsanmodninger	En funktion, hvor man via en Short Data Service (SDS) kan anmode fx en vagtcentral om at blive kontaktet. Vagtcentralen modtager en notifikation gennem kontrolrumsløsningen med opkaldsanmodningen og kan herefter ved lejlighed kontakte pågældende person.
OSC	On Scene Coordinator i forbindelse med SAR og On Scene Commander i forbindelse med MAS.
Positionering	Radioer kan programmeres til at sende positionsbeskeder fra radioens indbyggede GPS. Såfremt beredskabet har en kontrolrumsløsning, som understøtter dette, kan positionerne fra beredskabets egne radioer udlæses på fx et kort.
REFIL	'Retningslinjer for indsatsledelse'. REFIL beskriver de overordnede ledelsesmæssige forhold og samarbejdsprincipper for tværfaglige hændelser i Danmark.
Repeater	En håndholdt radio eller vognradio med en licens, som gør det muligt at forlænge rækkeviden mellem radioer i DMO.
SAR	Search and Rescue. Eftersøgnings- og redningstjenesten, der ledes af JRCC.
SINE	Sikkerhedsnettet. SINE er beredskabernes fælles radionet.
SINE-ansvarlig	En person med ansvar for, at SINE anvendes jf. retningslinjerne i Vejledning til Bekendtgørelse nr. 262 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende kommunikationsnet.
SINE-instruktør	En person, der har gennemført SINE-instruktørkursus og efterfølgende kan undervise i SINE internt i eget beredskab.
SINE-nødprocedure	Nødprocedure for alarmering på SINE mellem alarmcentraler og beredskaber samt rekvirering af ekspertberedskaber og øvrige beredskaber i forbindelse med strømafbrydelse.
SINE-sikkerhedsansvarlig	En person, der har til opgave at strukturere og koordinere beredskabets processer med henblik på at overholde sikkerhedspolitikken for beredskabers brug af SINE jf. SINE-sikkerhedspolitikken (bilag 9).
SINE-superbruger	En person, der er registreret hos Dansk Beredskabskommunikation og som bl.a. kan lukke og åbne radioer og se driftsmeddelelser via SINE Helpdesk.

Skadestedssæt (SKS)	Et sæt af op til fem talegrupper til tværgående kommunikationen mellem beredskabssektorerne.
Statusmeldinger	En funktion, som giver beredskaberne mulighed for at afgive deres status over SINE så som ”afgang”, ”ankomst”, ”ledig” og ”hjemme”. Statusmeldinger bruges bl.a. af vagcentraler til at skabe et overblik.
Stillelytning	En funktion, som giver nogle vagtcentraler mulighed for tænde mikrofonen på en radio med henblik på at lytte med under særlige situationer.
Talegruppe	En digital kanal til kommunikation i SINE. Anvendes ved gruppekald.
TETRA	Terrestial Trunked Radio. En standard for digital radiokommunikation. SINE er baseret på Tetra-standarden.
Tilbagefaldsdækning	Langt de fleste områder i Danmark er dækket af mere end én SINE mast. Dækningsområderne overlapper herved hinanden, hvilket sikrer tilbagefaldsdækning. Det betyder, hvis en SINE-mast går ned, tager de nærmeste master over, så der stadig er dækning i området; om end måske lidt dårligere end før, men ikke helt forsvundet.
TMO	Trunked Mode Operation. En kommunikationstilstand, hvor radioerne kommunikerer via SINE-nettets sendemaster og dermed kan kommunikere på tværs af landet.
TOAS	Tværgående Operativ Anvendelse af SINE. TOAS er en fast arbejdsgruppe, som fungerer som rådgivende forum for Center for Beredskabskommunikation (CFB) i relation til den tværgående kommunikation på SINE. TOAS består af repræsentanter fra politiet, redningsberedskaberne, regionerne, Beredskabsstyrelsen, Forsvaret og Hjemmeværnet.
Udkald (callout)	Beredskaberne kan, hvis deres kontrolrumssoftware understøtter det, og radioerne er programmeret dertil, anvende SINE-nettet til at lave udkald fra kontrolrum til radioer. Dette anvendes bl.a. af redningsberedskabet og sundhedsberedskabet.
Vagtcentral	Central i beredskabsmyndighederne, der koordinerer og styrer beredskabets opgaver.
Vognradio	En radio installeret i køretøjer, kufferter mv., som oftest er udstyret med en ekstern antenne placeret højere end en håndradio, hvilket giver længere rækkevidde og bedre signal. I DMO kan vognradioen sende med større sendeeffekt i forhold til håndradioen
VPN	Virtual Private Network. VPN udgør nummerstrukturen i SINE. Anvendes til intern kommunikation i de respektive sektorer.

Bilag 2: Forskrifter mv.

Lovstof

- Lov om ændring af beredskabsloven (august 2007). Loven kan findes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).

- Bekendtgørelse nr. 262 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet (april 2008). Bekendtgørelsen kan findes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).

- Vejledning til Bekendtgørelse nr. 262 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet - for beredskaber (oktober 2020). Vejledningen kan findes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).

- Vejledning til bekendtgørelse nr. 262 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende radiokommunikationsnet – for Andre aktører (januar 2021). Vejledningen kan findes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).

- Sikkerhedspolitik for beredskabers brug af SINE (Bilag til Vejledning til Bekendtgørelse, november 2024). Sikkerhedspolitikken kan findes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).

Operative dokumenter

- Håndbog i brugen af SINE. Håndbogen kan hentes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- Vejledning til fælles radiosprog på SINE. Vejledningen kan hentes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- Anbefalinger til indendørs dækning. Anbefalingerne kan findes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- Skema over beredskabernes færdigheder på SINE. Skemaet kan hentes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- Øvelseskataloger i brugen af SINE. Øvelseskatalogerne kan hentes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- Radioøvelser i brugen af SINE. Radioøvelserne kan hentes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- Teknisk dokument om SINE. Det tekniske dokument kan hentes på CFB's hjemmeside (www.sikkerhedsnet.dk).
- REFIL – Retningslinjer for Indsatsledelse (oktober 2023). Retningslinjerne kan findes Beredskabsstyrelsens hjemmeside (www.brs.dk).
- SAR Danmark I - Organisation. Manualen kan findes på forsvarets hjemmeside (www.forsvaret.dk).
- SAR Danmark II - Operativ manual. Manualen kan findes på forsvarets hjemmeside (www.forsvaret.dk).

Bilag 3: Netskitser

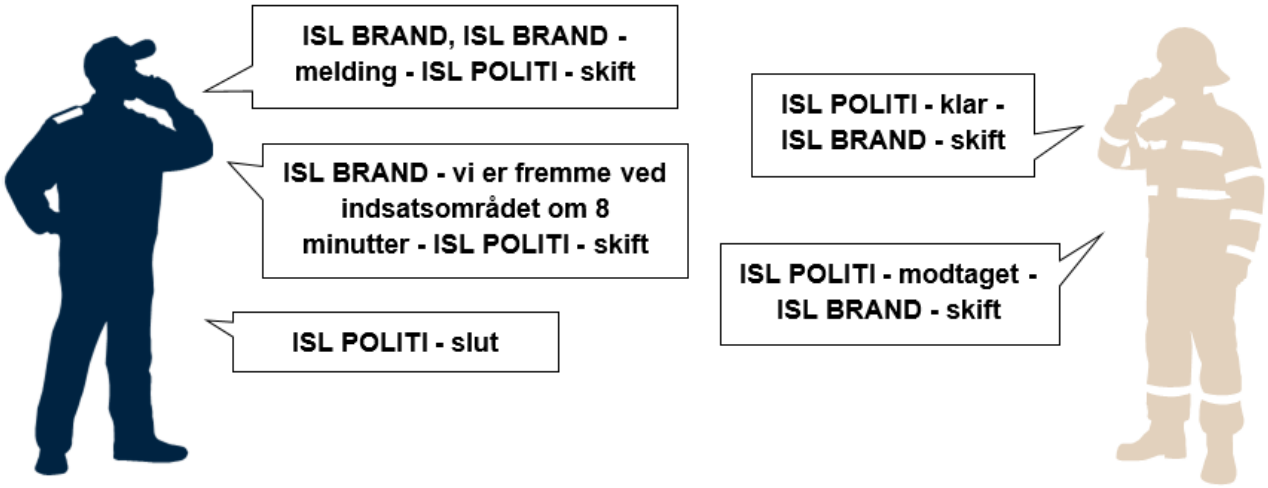
En netskitse illustrerer kommunikationsstrukturen ved en given hændelse. Formålet med at anvende netskitser er at sikre effektiv tværfaglig kommunikation.

Alle netskitser er udarbejdet med afsæt i gældende retningslinjer for tværsektoriel anvendelse af SINE og godkendt i de enkelte beredskabssektorer samt i TOAS. Netskitserne er tilgængelige på www.sikkerhedsnet.dk med udtagelse af politiets, som er tilgængelige på politiets interne platforme.

Bilag 4: Fælles radiosprog

CFB har i samarbejde med beredskabssektorerne udarbejdet et fælles radiosprog til brug for kommunikation ved tværfaglige indsatser. Formålet med et fælles radiosprog på SINE er at sikre fælles forståelse og sikker kommunikation mellem beredskaberne. Når alle beredskabsaktører kommunikerer i radioen ud fra samme grundlag, reduceres risikoen for misforståelser. Det bør derfor sikres, at beredskaberne får trænet det fælles radiosprog, herunder radiodisciplin, udtale af tal, udtale af bogstaver ved brug af det fonetiske alfabet (ICAO) samt opkaldsprocedurer og ekspeditionsord.

For yderlige information om procedure for fælles radiosprog ved brugen af SINE henvises til håndbogen i SINE samt vejledning til fælles radiosprog på SINE.



Bilag 5: Medlemmer i forummet for Tværgående Operativ Anvendelse af SINE

- Politiet
- Redningsberedskaberne på vegne af Kommunernes Landsforening
- Det præhospitale beredskab på vegne af Danske Regioner
- Beredskabsstyrelsen
- Forsvarskommandoen

Center for Beredskabskommunikation (CFB) har formandsposten og driver sekretariatsfunktionen i TOAS.

Bilag 6: Beskrivelse af funktioner- og netværksgrupper

Overblik over funktioner defineret i regi af SINE (der kan være funktionssammenfald i de enkelte organisationer):

Navn på funktioner	Beskrivelse
SINE-superbruger	En person, der er registreret hos Dansk Beredskabskommunikation, og som bl.a. kan lukke og åbne radioer og se driftsmeddelelser.
SINE-instruktør	En person, der har gennemført SINE-instruktørkursus hos CFB og som kan undervise i SINE internt i eget beredskab.
SINE-ansvarlig	En person, de har ansvaret for at SINE anvendes jf. retningslinjerne i Vejledning til Bekendtgørelse nr. 262 om tilslutning til og anvendelse af det landsdækkende kommunikationsnet.
SINE-sikkerhedsansvarlig	En person, der har til opgave at strukturere og koordinere beredskabets processer med henblik på at overholde sikkerhedspolitikken for beredskabers brug af SINE.

TABEL 4: BESKRIVELSE AF FUNKTIONER.

Overblik over netværksgrupper og mødefora i regi af SINE:

Navn på netværk	Beskrivelse
Regionale Koordinationsgruppemøder/RKG-møder	Et erfa-møde for udvalgte personer i beredskabsmyndighederne, der på to årlige RKG-møder informeres om relevante SINE-emner og deler viden og erfaring med deres brug af SINE. CFB opdaterer løbende lister over medlemmer i de regionale koordinationsgrupper, når der meldes ændringer ind fra beredskabsmyndighederne. Det aftales lokalt i de enkelte beredskaber, hvem der skal repræsentere og dermed deltage på RKG-møderne. Nye eller afgående medlemmer meldes ind på kos-cfb-rkg@politi.dk.
SINE-instruktørnetværk	Et netværk af SINE-instruktører, der har gennemført CFB's SINE-instruktørkursus. Deltagerne i netværket inviteres til et årligt møde, hvor de deler viden om undervisning og øvelser i SINE på tværs af beredskabsmyndighederne.

TABEL 5: BESKRIVELSE AF NETVÆRKSGRUPPER.

Bilag 7: DMO

Talegrupper i SKS DMO:

Navn på talegruppe	Brugere af talegruppe
ISL	Anvendes af ISL POLITI, ISL BRAND og ISL SUND, som er grundstammen i indsatsledelsen. I tilfælde, hvor der indsættes andre fagkyndige beredskaber, kan grundstammen i indsatsledelsen suppleres.
KST	Anvendes når KST er etableret. Anvendes af opmarchleder politi samt af alle tilgående styrker, der skal køre i opmarch, medmindre at andet er aftalt med indsatsledelsen.
SK LEDER	Anvendes af ISL BRAND og skadestedsledere ved opdeling af indsatsområdet i flere skadesteder. Anvendes desuden af skibe eller både underlagt enten JRCC ved en SAR-operation eller MAS ved en MAS-operation i kystnært område.
SK LEDER 2	Anvendes af holdledere fra redningsberedskabet og af Beredskabsstyrelsen.
HL BRAND	Anvendes af holdledere fra redningsberedskabet og af Beredskabsstyrelsen.
SUND	Anvendes af alle i sundhedsberedskabet, herunder ISL SUND, behandlingspladsleder, ambulanceleder, akutlægebiler og ambulancer. Kan også anvendes af assistanceenheder fra redningsberedskabet, som er afgivet til sundhedsberedskabet.

TABEL 6: BRUGERE AF TALEGRUPPER I SKS DMO.

Derudover har enkelte sektorer et antal DMO talegrupper til rådighed, som udelukkende bruges til kommunikation i DMO internt i den givne sektor. Sektorspecifikke DMO-talegrupper er fordelt således:

Politi[16]	Brand	BRS	Sundhed
	DMO Brand 1	DMO BRS	DMO Sund 1
	DMO Brand 2	DMO Brand 1	DMO Sund 2
	DMO Brand 3	DMO Brand 2	DMO Sund 3
	DMO Brand 4	DMO Brand 3	
	DMO Brand 5	DMO Brand 4	
	DMO Brand 6	DMO Brand 5	
	DMO Brand 7	DMO Brand 6	
	DMO Brand 8	DMO Brand 7	
		DMO Brand 8	

TABEL 7: DMO-TALEGRUPPER FORDELT PÅ SEKTORER.

[16] Politiets interne DMO talegrupper findes på politiets interne platforme.

Definition af anvendelse af EURO DMO:

EURO DMO talegruppe	Anvendelse / anvisning for anvendelse			Dansk DMO SKS talegruppe interferens med EURO DMO
	Danmark	Tyskland	Sverige	
EURO 01	Opkald / Koordinering (ISL)	Europäische anruf-Gruppe	Callout / cooperation	ISL
EURO 02	Grænsekontrol	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Border Control	SUND
EURO 03	Brand / Sund	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Fire / Health	SK LEDER 1
EURO 04	Politi	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Police	BRAND 2
EURO 05	Told	Vervaltung dürch die BDBOS	Customs	KST
EURO 06	Fælles	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Cooperation	HL BRAND
EURO 07	Grænsekontrol	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Border Control	BRAND 4
EURO 08	Sund / Brand	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Health / Fire	SUND 1
EURO 09	Politi	Grenzüberschreitende zuzammenarbeit	Police	BRAND 3
EURO 10	Forsvar	Vervaltung dürch die BDBOS	Armed forces	BRAND 1

TABEL 8: ANVENDELSE AF TALEGRUPPER I EURO DMO PÅ TVÆRS AF GRÆNSERNE I DANMARK, TYSKLAND OG SVERIGE.

Brug af DMO i Grønland

I Grønland anvendes samme DMO-frekvenser som i Danmark. Det betyder, at beredskaber fra Danmark kan medbringe egne SINE-radioer ved assistance i Grønland. Der skal ikke på forhånd søges tilladelse til at bruge egne SINE-radioer i DMO ved assistance i Grønland.

På Færøerne er der ikke samme mulighed, da man ikke har DMO-frekvenser til rådighed. Det betyder, at et beredskab fra Danmark ikke kan bruge egne SINE-radioer ved assistance på Færøerne. Den færøske kommunikationsløsning er baseret på LTE-teknologi.

Bilag 8: Fordeling af assistanceskadestedssæt

Politikredsenes vagtcentraler råder hver over seks assistance SKS med undtagelse af Københavns politikreds, som råder over 12 assistance SKS. I nogle radioer benævnes assistance SKS som samarbejdsskadestedssæt eller SSA.

Assistance SKS indeholder kun én talegruppe og bruges til opgaver, hvor to eller flere sektorer har brug for at kunne kommunikere via SINE, også uden at samarbejdet har krævet et tildelt skadestedssæt. Det kan fx være ved en eftersøgning af en savnet/bortgået, hvor politiet har fået tilgang af en droneører fra Beredskabsstyrelsen.

Assistance SKS disponeres fra politiets vagtcentraler, også selvom politiet ikke indgår i opgaveløsningen. Når brugen af assistance SKS ophører, skal dette meldes til politiets vagtcentral.

Nummer	Politikreds	Assistance SKS
1	Nordjyllands Politi	300 - 305
2	Østjyllands Politi	306 - 311
3	Midt- og Vestjyllands Politi	312 - 317
4	Sydøstjyllands Politi	318 - 323
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	324 - 329
6	Fyn Politi	330 - 335
7	Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	336 - 341
8	Midt- og Vestsjællands Politi	342 - 347
9	Nordsjællands Politi	348 - 353
10	Københavns Vestegns Politi	354 - 359
11	Københavns Politi	360 - 371
12	Bornholms Politi	372 - 377
	Politiområdet ved NSIOC	378 - 393

TABEL 9: ASSISTANCE SKADESTEDSSÆT FORDELT PÅ POLITIKREDSE.

Bilag 9: Faste skadestedssæt fordelt på objekter

Formål	Fast SKS
Reserveret	180 – 184, 187 og 192
Flyvestation Skrydstrup / Vojens Lufthavn	185
Kalundborg Refinery	186
Folketinget	188
Flyvestation Karup / Midtjyllands Lufthavn	189
Femern Forbindelsen	190
Bornholms Lufthavn	191
Aalborg Lufthavn	193
Aarhus Lufthavn	194
Billund Lufthavn	195
Roskilde Lufthavn	196
Storebæltsforbindelsen	197 og 198
Københavns Lufthavn	199
Øresundsforbindelsen[17]	200
Beredskabsstyrelsen, Center for Uddannelse	225 – 230
Politiets interne kurser	231 – 232

TABEL 10: FASTE SKADESTEDSSÆT I SINE.

[17] I SKS 200 er der etableret SINE-forbindelse til Rakel, som er det svenske Tetra-radiosystem.

Revisionslog

Dato	Ændring	Afsnit
4. februar 2025	SKS 191 tilføjet som fast SKS til Bornholms Lufthavn.	Bilag 9, tabel 10.
26. maj 2025	Ved indsættelse af MIRG-beredskaber på skibe anvendes en særskilt aftalt DMO-netskitse. Netskitsen er koordineret med procedurerne under punkt 4.8 og tilsidesætter ikke øvrige regelsæt.	Fodnote til punkt 4.8